



# Vynova verplichte **ALGEMENE** en **VGMS** vereisten voor transporteurs op Vynova locaties en depots.

Dit document beschrijft de vereisten en voorschriften van Vynova voor alle transporteurs die chemische stoffen of goederen leveren of ophalen vanuit onze locaties en onze depots. VGMS (SSHE) is een acroniem voor Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Security.

Op sommige Vynova locaties of depots kunnen extra regels en instructies van toepassing zijn.

“Vervoerder” betekent een transportonderneming voor alle transportmogelijkheden met inbegrip van wegen en spoor, die transport service aan Vynova levert voor het lossen en/of laden van chemicaliën of goederen van of naar Vynova locaties en depots.

“Locatie” en “Laadpunt” betekent een Vynova fabriek, alsook een opslagdepot of locatie van Vynova of een derde partij.

“Voertuig” omvat alle transportmiddelen inclusief wegen en spoor.

## **1. Algemene eisen voor de vervoerder**

- 1.1. De vervoerder verklaart in het bezit te zijn van de nodige vergunningen en machtigingen om de aangeboden transporten uit te voeren.
- 1.2. De vervoerder verklaart dat alle wetten en regels betreffende - maar niet beperkt tot - gewichtslimieten, afmetingen, veiligheid van de lading, rij- en rusttijden en snelheidsbeperkingen strikt zullen worden nageleefd.
- 1.3. De voertuigen van de vervoerder voldoen alle aan de ADR-voorschriften voor het vervoer van bepaalde chemische stoffen.
- 1.4. De vervoerder heeft een veiligheidsadviseur voor gevaarlijke goederen (DGSA) overeenkomstig ADR 1.8.3 indien gevaarlijke goederen worden vervoerd. Dit kan een werknemer of een gecontracteerde dienst zijn.
- 1.5. Indien de vervoerder het bestelde vervoer niet in overeenstemming met de wet kan uitvoeren, moet hij de opdrachtgever en/of de lader daarvan onmiddellijk in kennis stellen en de uitvoering van het vervoer stopzetten.
- 1.6. LNG/CNG-trucks worden alleen op het terrein toegelaten wanneer specifieke procedures worden gevolgd. De procedures kunnen worden opgevraagd bij de bekende contactpersonen. Voor laadwagens die niet op diesel rijden kunnen specifieke procedures gelden. De vervoerder dient bij de laadlocatie voor aanbieding met dit type vrachtwagen na te gaan of dit kan worden geaccepteerd en onder welke voorwaarden.
- 1.7. Bij vervoer van verpakte goederen dient de vrachtwagenchauffeur de gehele lading op zijn vrachtwagen vast te zetten zoals wettelijk van toepassing in alle landen waar dit vervoer plaatsvindt. De vervoerder is verantwoordelijk en aansprakelijk voor het ter beschikking stellen van een transportcombinatie die voldoet aan de wettelijke eisen. De vervoerder zorgt voor een adequate vervoerscombinatie om het geboekte gewicht te kunnen laden. De vervoerder kan bij Vynova de standaard manier van laden aanvragen.
- 1.8. Per laadperron kunnen andere laad- en veiligheidsvoorschriften van toepassing zijn. De vervoerder dient zich pro-actief op de hoogte te stellen van de relevante locatievoorschriften, bedrijfs- en veiligheidsinstructies en deze na te leven. In geval van twijfel neemt de vervoerder contact op met het betreffende laadperron.



- 1.9. De vervoerder rust alle chauffeurs uit met eigen persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) die ten minste voldoen aan de PBM-aanbevelingen van Vynova. (PPE omvat zaken als helmen, veiligheidsbrillen, overalls, handschoenen, laarzen, enz.)
- 1.10. Tenzij alternatieve veilige werkwijzen voorhanden en overeengekomen zijn, levert de vervoerder alleen voertuigen of tanks met ten minste een vaste ladder en loopbrug aan 1 zijde van de bovenkant van de tank over de gehele lengte en voorzien van een inklapbare leuning aan de buitenzijde van de tank. Op andere locaties kunnen strengere eisen gelden.
- 1.11. De vervoerder beschikt over de capaciteit om alle transportincidenten te beheren en af te handelen, met inbegrip van alle activiteiten op de plaats van het incident, zoals het rechtop zetten van voertuigen en het overladen van tank naar tank. Indien de vervoerder niet over deze capaciteit beschikt, moet hij toegang hebben tot ondersteuning door derden die de vereiste incidentbestrijdingscapaciteit kunnen leveren.
- 1.12. De vervoerder houdt de opleidingsgegevens van de bestuurders bij
- 1.13. De vervoerder neemt deel aan alle vereiste opleidingen of veiligheidsevenementen op bezochte locaties - zowel voor bestuurders als voor managers.
- 1.14. De vervoerder houdt zijn voertuigen en bijbehorend materieel in goede staat en uiterlijk, overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant.
- 1.15. De vervoerder houdt een register bij van de bouw en het onderhoud van de voertuigen.
- 1.16. De vervoerder voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van ADR 1.10 indien gevaarlijke goederen worden vervoerd.
- 1.17. De vervoerder heeft een veiligheidsbeleid
- 1.18. De vervoerder heeft een aanwervingsprocedure voor chauffeurs en personeel die veiligheidscontroles omvat.
- 1.19. De vervoerder aanvaardt en stemt ermee in zich te houden aan:
  - document met PBM-eisen
  - dit document "Vynova verplichte ALGEMENE en VGMS vereisten voor transporteurs op Vynova locaties en depots"Deze worden als afzonderlijke documenten verstrekt.

## **2. Optreden bij noodgeval**

De vervoerder is aansprakelijk voor het volledige beheer en de behandeling van ieder incident dat zich voordoet met betrekking tot het transport na laden. Dit omvat telefonisch advies, optreden bij noodgeval, recupereren van voertuig, tank tot tank overdrachten en het afhandelen van gelekte of gemorste chemicaliën. Als het incident op of in de buurt van het laadpunt gebeurt, zal de vervoerder volledig samenwerken met Vynova.

## **3. Chauffeurs**

Alle chauffeurs die goederen van Vynova ophalen moeten in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor het type voertuig dat gebruikt wordt. Als de goederen worden ingedeeld als gevaarlijk, dan moeten de chauffeurs worden opgeleid overeenkomstig ADR / RID. Bestuurders van wegvoertuigen zullen hun ADR opleidingscertificaat te allen tijden bij zich dragen tijdens het vervoeren van onze goederen. Het ADR opleidingscertificaat zal passend zijn voor de goederen die vervoerd worden.

Op de locatie moet de chauffeur een geldig identiteitsbewijs tonen.



Op het laadpunt moeten de bestuurders effectief kunnen communiceren op een niveau dat hen toelaat al de documenten te begrijpen (met inbegrip van veiligheidsinstructies), alle aangelegenheden die verband houden met het laden te bespreken en veiligheidsinstructies of instructies voor noodgevallen volledig te begrijpen en hierop te reageren. Elke bestuurder die niet in staat is om voldoende te communiceren kan zichzelf of anderen in gevaar brengen en kan worden geweigerd voor het laden.

De vervoerder traint de bestuurder in alle elementen die nodig zijn voor het uitvoeren van hun werk. Dit omvat de werking van hun uitrusting evenals product- en risico-bewustzijnstraining voor alle chemische stoffen die de bestuurder zal vervoeren..

#### **4. VGMS Incidenten**

De bestuurder meldt onmiddellijk alle problemen, onveilige situaties of bijna-incidenten of kwetsuren aan zowel de lokale operationele staf van Vynova als aan zijn management. De klant communiceert deze zo snel mogelijk aan Vynova – in alle gevallen moet dit vóór het einde van de huidige werkdag of aan het begin van de volgende werkdag.

Alle VGMS incidenten op of dichtbij de Vynova locatie dienen te worden onderzocht door de vervoerder en het rapport dient aan Vynova te worden bezorgd. In het geval van een dergelijk incident kunnen de vervoerder, het management van de vervoerder en de betrokken persoon (bijv. de bestuurder) vereist worden aanwezig te zijn bij het onderzoek gevoerd door de eigenaar van de desbetreffende locatie. Dit zal bijgewoond worden op kosten van de vervoerder. Alle rapporten worden ingediend in elektronisch formaat..

#### **5. Voertuigvoorschriften**

Alle voertuigen die aangeboden worden voor vervoer van producten moeten geschikt zijn voor het doel, compatibel met de lading en voldoen aan alle wettelijke verplichtingen (bv. ADR). De oorspronkelijke registratie van het voertuig moet aanwezig zijn in de voertuigen. De voertuigen moeten in goede staat verkeren en geschikt zijn voor het voorgenomen vervoer. Alle voertuigen, trailers en tanks en hun hulpstukken moeten goed onderhouden worden.

#### **6. Voertuigvoorbereiding**

Het voertuig aangeboden voor vervoer van producten moet laadklaar worden aangeboden op de site van Vynova. Voorbehandelingen zoals schoonmaken, opruiming of ontluchting dienen vooraf en elders te gebeuren – tenzij dit specifiek schriftelijk is overeengekomen (enkel typisch voor vloeibaar gemaakte gassen). De reiniging zal niet geschieden op een Vynova site en zal gebeuren voordat het voertuig wordt aangeboden voor lading.

Wanneer in de specifieke bestelteksten geen klantspecifieke instructies worden vermeld, moet voor ongereinigde tanks een bewijs van vorige belading worden voorgelegd OF in geval van gereinigde tanks: een ECD-reinigingscertificaat van een EFTCO-gecertificeerd reinigingsstation. In beide gevallen bepalen de minimum reinigingseisen van Vynova de bijzonderheden.



Desondanks blijft de verontreiniging van de chemische stoffen of goederen (bijvoorbeeld door onvoldoende netheid van het voertuig of door een eerdere lading) de verantwoordelijkheid van de vervoerder.

Vóór aankomst van de vrachtwagens op de parkeerplaats van de laadplaats controleert de bestuurder of alle koepels, kleppen, blinden en deksels van de tanks goed gesloten zijn.

Voor het verlaten van de locatie dient de chauffeur nogmaals te controleren of alle veilig toegankelijke kleppen en luiken goed gesloten zijn.

Indien product verloren gaat door het niet naleven van deze regel, zal de waarde van het verloren product door ons worden geclaimd.

## **7. Site-inductie-training, Procedures en Instructies**

Bestuurders volgende de specifieke site-inductie- en/of product-trainingen bij aankomst op de site, fabriek of depot zoals dit gevraagd of noodzakelijk geacht wordt door het lokale personeel.

Bestuurders moeten zich schikken naar alle voorschriften, veiligheidsinstructies en operationele instructies en vereisten van de site waar ze zich bevinden.

Op sommige Vynova locaties of depots kunnen extra regels en instructies van toepassing zijn. Vynova verwacht dat bestuurders zich proactief informeren over de relevante regels van de site, operationele instructies en veiligheidsinstructies en deze naleven.

## **8. Inspectie van de laadpunten**

De vervoerder dient voorafgaand aan de eerste verlading een inspectie uit te voeren van het laadpunt om zich er van te vergewissen dat het laadpunt op de site voldoende veilig is voor de chauffeurs. Deze inspectie kan uitgevoerd worden door bestuurders die hiervoor gekwalificeerd zijn. Zij voeren ook eventuele daaropvolgende inspecties uit, indien nodig. Wanneer de vervoerder opmerkingen of aanbevelingen heeft dan meldt hij deze zo snel mogelijk aan Vynova..

## **9. PBM's**

De vervoerder voorziet de chauffeur van alle persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) die op de locatie vereist zijn.

Verplichte kleding en uitrusting bij het betreden van een productielocatie van Vynova voor het (af)laden van goederen zijn shirt met lange mouwen en lange broek. Bij het betreden van productielocaties zijn de aanvullende vereisten een veiligheidsbril en -helm en veiligheidsschoenen.

De chauffeur moet getraind zijn in het juiste gebruik van PBM's en moet alle door het bedrijf en de locatie waar hij werkt, laadt of lost, aangewezen PBM's bij zich hebben en naar behoren gebruiken. De bestuurder zorgt ervoor dat hij alle relevante PBM-normen kent en begrijpt.

Op sommige locaties kunnen aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals valbeveiliging en adembescherming, vereist zijn. In alle gevallen dient de bestuurder zich



proactief op de hoogte te stellen van de relevante PBM-eisen op het terrein en deze na te leven.

## **10. Handelingen i.v.m. Laden en Lossen**

De bestuurder zal de verlading niet starten zonder schriftelijke instructie van het plaatselijke bedrijf. Dit gebeurt normaal gesproken door een handtekening op het desbetreffende gedeelte van de transportdocumenten. De bestuurder moet ook telkens de mondelinge bevestiging van de plaatselijke staf krijgen dat hij kan beginnen met laden of lossen. Deze verbale controle bestaat bovenop de schriftelijke handtekeningen.

De bestuurder volgt de lokale procedures voor laden en lossen.

De bestuurder meldt onmiddellijk eventuele problemen, onveilige situaties, bijna-ongevallen of kwetsuren aan zowel de lokale operationele staf van Vynova en aan zijn management.

Als een bestuurder bezorgd is over de veiligheid van een laadoperatie, dan moet hij dit melden aan het lokale personeel van Vynova en aan zijn eigen management. In geval van significante zaken moet het management van de vervoerder dit bespreken met Vynova..

## **11. Betreding van de citernes of voertuigen**

De vervoerder moet ervoor zorgen dat elke betreding van de tankwagen of container steeds veilig kan gebeuren wanneer men werkt in opdracht van Vynova. Alle bestuurders moeten daarom de bestaande veiligheidssystemen voor het verschaffen van toegang tot de citerne of het voertuig aanwezig op de site gebruiken (bv. valbeveiligingsuitrusting inclusief harnassen).

Handelingen bovenop het voertuig (nemen van een monster, afdichting, sluiten van een mangat) zijn niet toegestaan wanneer het handrail systeem van de truck als enige bescherming wordt gebruikt.

Waar er vereisten zijn voor het gebruik van valbeveiligingsuitrusting met inbegrip van harnassen, zullen deze worden gebruikt. Harnassen moeten voldoen aan alle veiligheidsnormen.

Het betreden van het dak van spoortankwagons zal alleen gebeuren via een speciaal daarvoor voorzien toegangssysteem (mobiele trap, stelling)..

## **12. Documentatie, Markering and Signalisatie**

Een passend "Geschreven Instructies" document wordt te allen tijde bij zich gedragen waar dat wettelijk vereist is. Dit zal worden verstrekt door de vervoerder en zal voldoen aan de eisen van ADR.

De vervoerder voorziet en brengt alle signalisatie en markering aan inclusief gevaarborden, 'oranje vierkanten', gevaardiamanten, geschikte labels met naam van de zending, telefoonnummers, etc. vereist voor het betrokken vervoer zoals voorzien door ADR, ADN, RID of IMDG en de geldende nationale wetgeving.



Als het product geladen of gelost moet worden onder inerte atmosfeer (bv. stikstof), dan moet de bestuurder een waarschuwingsbord voor verstikking op elke mangat of blind vastmaken vóór het verlaten van de site. De labels zullen worden verstrekt door Vynova.

De vervoerder ziet erop toe dat alle bestuurders vertrouwd zijn met de documenten horende bij transporten van Vynova goederen. Hierbij horen de Vynova Ladingsopdracht, CMR, Document Gevaarlijke Goederen en Standaardverzendingsnotitie.

Wanneer de chauffeur documenten ontvangt in verband met bestuurdersinstructies, routekaarten van de site, specifieke routes naar de site (informatie over het benaderen van de site) en het laadpunt en de veiligheidsprocedures, dan zullen deze instructies te allen tijde strikt worden nageleefd.

De chauffeur mag de laadplaats alleen verlaten als het transport in overeenstemming is met de wet. De chauffeur ontvangt de toestemming van een vertegenwoordiger van Vynova door middel van een naar behoren ingevulde en ondertekende CMR conform de wet.

### **13. Uitrusting**

Het is de verantwoordelijkheid van de vervoerder om ervoor te zorgen dat elke tanker die wordt aangeboden voor het laden, geschikt is en kan worden geladen op de betreffende site.

De truck moet voldoende ladingzekeringsmiddelen, zoals spanbanden en antislipmatten bij zich hebben.

### **14. Alcohol, alcoholverpakkingen en drugs**

Alcohol en drugs zijn verboden op elke Vynova site. Ook zijn alcoholverpakkingen (flessen, blikjes, wijnpakken etc.) niet toegestaan op de sites van Vynova, zelfs als ze ongeopend of leeg zijn. Als een persoon wordt verondersteld onder invloed te zijn van alcohol of drugs, dan zullen zijn activiteiten worden gestopt en zullen er passende maatregelen getroffen worden.

### **15. Roken**

Vynova locaties zijn over het algemeen rookvrij, roken is alleen toegestaan in speciale rookruimtes. Overtreding van het rookbeleid leidt tot ontslag.

### **16. Niet-conformiteit**

Als het laadpersoneel besluit dat het voertuig niet geschikt is voor het doel en/of de bestuurder niet voldoet aan de gestelde voorschriften dan zal het voertuig niet worden geladen. Vynova zal de vervoerder op de hoogte stellen van de niet-conformiteit. Dit moet vóór het einde van de huidige werkdag of aan het begin van de volgende werkdag gebeuren.

De op de bestelling vermelde laad- en leveringsdata moeten strikt worden nageleefd. De vervoerder moet zich aanbieden op de overeengekomen laaddag. Het voertuig zal geen



toegang worden verleend as het zich op een andere dag zonder voorafgaande kennisgeving aanbiedt op de site. Een nieuwe datum voor het verladen zal overeengekomen moeten worden.

Indien de vervoerder wil afwijken van de op de order vermelde laad- en afleverdata dient hij uiterlijk om 12.00 uur de dag voor het laden een wijziging aan te vragen bij Vynova Customer Service Group en dient hij voor de wijziging goedkeuring te krijgen. Dit geldt ook voor het ophalen van goederen door klanten.

Bij het niet naleven van de laad/los procedures, voorschriften en veiligheidsnormen van de site zal de bestuurder met het voertuig worden verzocht om de site onmiddellijk te verlaten. Aanvullende sancties op de site of boetes voor bestuurder/vervoerder zijn mogelijk.

Zware of herhaalde schendingen van de afspraken en voorschriften kunnen resulteren in een verbod van bestuurders of de vervoerder om de site te betreden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Scholz".

Andreas Scholz

Vynova Group - Vice President Quality, Safety, Health Environmental