



VYNova VGMS VEREISTEN

Dit document beschrijft de vereisten en voorschriften van Vynova voor alle klanten die chemische stoffen of goederen ophalen vanuit onze locaties en onze depots. Bepaalde voorschriften worden in deze door de vervoerder voldaan als de afgevaardigde van de klant.

VGMS (SSHE) is een acroniem voor Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Security. Een vervoersmiddel omvat alle transportmogelijkheden met inbegrip van wegen en spoor.

1. Optreden bij Noodgeval

De klant is aansprakelijk voor het volledige beheer en de behandeling van ieder incident dat zich voordoet met betrekking tot het transport na laden. Dit omvat telefonisch advies, optreden bij noodgeval, recupereren van voertuig, tank tot tank overdrachten en het afhandelen van gelekte of gemorste chemicaliën. Als het incident op of in de buurt van het laadpunt gebeurt, zal de klant volledig samenwerken met Vynova.

2. Veiligheidsadviseur

Vervoerders die een goed met UN-nummer vervoeren onder ADR of RID code dienen een veiligheidsadviseur aan te stellen in overeenstemming met hoofdstuk 1.8 van de meest recente editie van ADR en RID.

3. Chauffeurs

Alle chauffeurs die goederen van Vynova ophalen moeten in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor het type voertuig dat gebruikt wordt. Als de goederen worden ingedeeld als gevaarlijk, dan moeten de chauffeurs worden opgeleid overeenkomstig ADR / RID. Bestuurders van wegvoertuigen zullen hun ADR opleidingscertificaat te allen tijden bij zich dragen tijdens het vervoeren van onze goederen. Het ADR opleidingscertificaat zal passend zijn voor de goederen die vervoerd worden. Op het laadpunt moeten de bestuurders effectief kunnen communiceren op een niveau dat hen toelaat al de documenten te begrijpen (met inbegrip van veiligheidsinstructies), alle aangelegenheden die verband houden met het laden te bespreken en veiligheidsinstructies of instructies voor noodgevallen volledig te begrijpen en hierop te reageren. Elke bestuurder die niet in staat is om voldoende te communiceren kan zichzelf of anderen in gevaar brengen en kan worden geweigerd voor het laden.

De vervoerder traint de bestuurder in alle elementen die nodig zijn voor het uitvoeren van hun werk. Dit omvat de werking van hun uitrusting evenals product- en risico-bewustzijnstraining voor alle chemische stoffen die de bestuurder zal vervoeren.



4. VGMS Incidenten

De bestuurder meldt onmiddellijk alle problemen, onveilige situaties of bijna-incidenten of kwetsuren aan zowel de lokale operationele staf van Vynova als aan zijn management. De klant communiceert deze zo snel mogelijk aan Vynova – in alle gevallen moet dit vóór het einde van de huidige werkdag of aan het begin van de volgende werkdag.

Alle VGMS incidenten op of dichtbij de Vynova locatie dienen te worden onderzocht door de klant en het rapport dient aan Vynova te worden bezorgd. In het geval van een dergelijk incident kunnen de klant, het management van de vervoerder en de betrokken persoon (bijv. de bestuurder) vereist worden aanwezig te zijn bij het onderzoek gevoerd door de eigenaar van de desbetreffende locatie. Dit zal bijgewoond worden op kosten van de klant. Alle rapporten worden ingediend in elektronisch formaat.

5. Voertuigvoorschriften

Alle voertuigen die aangeboden worden voor vervoer van producten moeten geschikt zijn voor het doel, compatibel met de lading en voldoen aan alle wettelijke verplichtingen (bv. ADR). De oorspronkelijke registratie van het voertuig moet aanwezig zijn in de voertuigen. De voertuigen moeten in goede staat verkeren en geschikt zijn voor het voorgenomen vervoer. Alle voertuigen, trailers en tanks en hun hulpstukken moeten goed onderhouden worden.

6. Voertuigvoorbereiding

Het voertuig aangeboden voor vervoer van producten moet laadklaar worden aangeboden op de site van Vynova. Voorbehandelingen zoals schoonmaken, opruiming of ontluchting dienen vooraf en elders te gebeuren – tenzij dit specifiek schriftelijk is overeengekomen (enkel typisch voor vloeibaar gemaakte gassen). De reiniging zal niet geschieden op een Vynova site en zal gebeuren voordat het voertuig wordt aangeboden voor lading.

Alle kleppen, blinden en deksels zullen veilig worden gesloten voordat een tank of tanker de site binnenkomt of verlaat. Vóór het laden en vóór het verlaten van de site zal de bestuurder controleren dat alle veilig toegankelijk kleppen en luiken goed gesloten zijn. Op bepaalde sites dient dit geregistreerd te worden op een daarvoor bestemd Vynova document.

Voorafgaandelijke ladingsinformatie en reinigingscertificaten zullen worden verstrekt indien nodig. Desondanks blijft de verontreiniging van de chemische stoffen of goederen (bijvoorbeeld door onvoldoende netheid van het voertuig of door een eerdere lading) de verantwoordelijkheid van de klant.



7. Site-inductie-training, Procedures en Instructies

Bestuurders volgende de specifieke site-inductie- en/of product-trainingen bij aankomst op de site, fabriek of depot zoals dit gevraagd of noodzakelijk geacht wordt door het lokale personeel.

Bestuurders moeten zich schikken naar alle voorschriften, veiligheidsinstructies en operationele instructies en vereisten van de site waar ze zich bevinden.

Vynova verwacht dat bestuurders zich proactief informeren over de relevante regels van de site, operationele instructies en veiligheidsinstructies en deze naleven.

8. Inspecties van de laadpunten

De klant dient voorafgaand aan de eerste verlading een inspectie uit te voeren van het laadpunt om zich er van te vergewissen dat het laadpunt op de site voldoende veilig is voor de chauffeurs. Deze inspectie kan uitgevoerd worden door bestuurders die hiervoor gekwalificeerd zijn. Zij voeren ook eventuele daaropvolgende inspecties uit, indien nodig. Wanneer de vervoerder opmerkingen of aanbevelingen heeft dan meldt hij deze zo snel mogelijk aan Vynova.

9. PBM's

De klant voorziet de bestuurder van alle persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) vereist op de site.

De bestuurder moet worden opgeleid in het juiste gebruik van PBM's en zal alle PBM's dragen en gepast gebruiken die voorgeschreven worden door de site waar hij werkt, laadt of lost. De bestuurder zal garanderen dat hij de relevante PBM-voorschriften kent en begrijpt.

Vynova verwacht dat elke bestuurder zich proactief informeert over de relevante PBM-voorschriften op de site en deze naleeft.

10. Handelingen i.v.m. Laden en Lossen

De bestuurder zal de verlading niet starten zonder schriftelijke instructie van het plaatselijke bedrijf. Dit gebeurt normaal gesproken door een handtekening op het desbetreffende gedeelte van de transportdocumenten. De bestuurder moet ook telkens de mondelinge bevestiging van de plaatselijke staf krijgen dat hij kan beginnen met laden of lossen. Deze verbale controle bestaat bovenop de schriftelijke handtekeningen.

De bestuurder volgt de lokale procedures voor laden en lossen.



De bestuurder meldt onmiddellijk eventuele problemen, onveilige situaties, bijna-ongevallen of kwetsuren aan zowel de lokale operationele staf van Vynova en aan zijn management.

Als een bestuurder bezorgd is over de veiligheid van een laadoperatie, dan moet hij dit melden aan het lokale personeel van Vynova en aan zijn eigen management. In geval van significante zaken moet het management van de klant dit bespreken met Vynova.

11. Betreding van de citernes of voertuigen

De klant moet ervoor zorgen dat elke betreding van de tankwagen of container steeds veilig kan gebeuren wanneer men werkt in opdracht van Vynova. Alle bestuurders moeten daarom de bestaande veiligheidssystemen voor het verschaffen van toegang tot de citerne of het voertuig aanwezig op de site gebruiken (bv. valbeveiligingsuitrusting inclusief harnassen).

Handelingen bovenop het voertuig (nemen van een monster, afdichting, sluiten van een mangat) zijn niet toegestaan wanneer het handrail systeem van de truck als enige bescherming wordt gebruikt.

Waar er vereisten zijn voor het gebruik van valbeveiligingsuitrusting met inbegrip van harnassen, zullen deze worden gebruikt. Harnassen moeten voldoen aan alle veiligheidsnormen.

Het betreden van het dak van spoortankwagons zal alleen gebeuren via een speciaal daarvoor voorzien toegangssysteem (mobiele trap, stelling).

12. Documentatie, Markering en Signalisatie

Een passend "Geschreven Instructies" document wordt te allen tijde bij zich gedragen waar dat wettelijk vereist is. Dit zal worden verstrekt door de klant en zal voldoen aan de eisen van ADR.

De klant voorziet en brengt alle signalisatie en markering aan inclusief gevaarborden, 'oranje vierkanten', gevaardiamanten, geschikte labels met naam van de zending, telefoonnummers, etc. vereist voor het betrokken vervoer zoals voorzien door ADR, ADN, RID of IMDG en de geldende nationale wetgeving.

Als het product geladen of gelost moet worden onder inerte atmosfeer (bv. stikstof), dan moet de bestuurder een waarschuwingsbord voor verstikking op elke mangat of blind vastmaken vóór het verlaten van de site. De labels zullen worden verstrekt door Vynova.

De klant ziet erop toe dat alle bestuurders vertrouwd zijn met de documenten horende bij transporten van Vynova goederen. Hierbij horen de Vynova Ladingsopdracht, CMR, Document Gevaarlijke Goederen en Standaardverzendingsnotitie.



Wanneer de bestuurder documenten ontvangt in verband met bestuurdersinstructies, routekaarten van de site, specifieke routes naar de site (informatie over het benaderen van de site) en het laadpunt en de veiligheidsprocedures, dan zullen deze instructies te allen tijde strikt worden nageleefd.

13. Uitrusting

Het is de verantwoordelijkheid van de klant om ervoor te zorgen dat elke tanker die wordt aangeboden voor het laden, geschikt is en kan worden geladen op de betreffende site.

De truck moet voldoende ladingzekeringsmiddelen, zoals spanbanden en antislipmatten bij zich hebben.

14. Alcohol, alcoholverpakkingen en drugs

Alcohol en drugs zijn verboden op elke Vynova site. Ook zijn alcoholverpakkingen (flessen, blikjes, wijnpakken etc.) niet toegestaan op de sites van Vynova, zelfs als ze ongeopend of leeg zijn. Als een persoon wordt verondersteld onder invloed te zijn van alcohol of drugs, dan zullen zijn activiteiten worden gestopt en zullen er passende maatregelen getroffen worden.

15. Roken

Op Vynova sites mag niet gerookt worden.

16. Niet-conformiteit

Als het laadpersoneel besluit dat het voertuig niet geschikt is voor het doel en/of de bestuurder niet voldoet aan de gestelde voorschriften dan zal het voertuig niet worden geladen. Vynova zal de klant op de hoogte stellen van de niet-conformiteit. Dit moet vóór het einde van de huidige werkdag of aan het begin van de volgende werkdag gebeuren.

De vervoerder moet zich aanbieden op de overeengekomen laaddag. Het voertuig zal geen toegang worden verleend als het zich op een andere dag zonder voorafgaande kennisgeving aanbiedt op de site. Een nieuwe datum voor het verladen zal overeengekomen moeten worden.

Bij het niet naleven van de laad/los procedures, voorschriften en veiligheidsnormen van de site zal de bestuurder met het voertuig worden verzocht om de site onmiddellijk te verlaten. Aanvullende sancties op de site of boetes voor bestuurder/vervoerder zijn mogelijk.

Zware of herhaalde schendingen van de afspraken en voorschriften kunnen resulteren in een verbod van bestuurders of de vervoerder om de site te betreden.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "AS", with a long horizontal flourish extending to the right.

Andreas Scholz
Vynova Health, Safety, Environmental & Quality Manager